

Připravili se na problémy s počasím

Koncern Úsovsko hospodaří na 14 730 ha, téměř výhradě v Olomouckém kraji. Z toho výměra 6110 hektarů je v ekologickém režimu, což představuje téměř 42 % z celkové obhospodařované plochy koncernu. V konvenčním zemědělství obhospodařují 8500 ha orné půdy. Kromě jiného výrobního a obchodního zaměření mají 222 ha ovocných sadů a provozují rozsáhlou živočišnou výrobu. Podnik zaměstnává zhruba 700 pracovníků. V současné době budují novou posklizňovou linku a sklady obilovin v Úsově.

David Bouma

Úsovsko rozložilo svoje aktivity do řady oblastí, vysvětluje Ing. Jiří Mílek, předseda představenstva akciové společnosti ÚSOVSKO. Jablka z ovocných sadů, které hospodaří v režimu integrované produk-



O výrobním zaměření hovořili Ing. Jiří Mílek, předseda představenstva Úsovsko, a. s., (vlevo) a Miloš Klíma, ředitel divize rostlinné výroby. Foto David Bouma

ce, využívá divize potravinářské výroby. Vyrábí především mšlí tyčinky pod značkou Fit. Pro tuto potřebu provozují také moderní sušárnu ovoce. O opylování sadů se starají čmeláci a přistavená včelstva. V jiném potravinářském provozu zpracovávají velké množství kukuřičné krupice, ze které vyrábějí fritoované slané snacky pod vlastní značkou Bersi a Bag snacks.



Inovativní střešní řešení sil Brock obvodového provzdušňovacího průduchu Eave Vent Kit, který zamezuje tvorbě kondenzátu pod střechou sil a společně s hladkou střechou chrání uskladněnou komoditu před atmosférickými srážkami. Foto archiv společnosti Pawlica

Významná je i živočišná výroba. Chov dojníc holštýnského plemene koncentrovali na farmu do Šumvaldu s kapacitou 1350 dojnic. Ročně vyrábějí necelých 14 mil. litrů mléka. Pro chov krav bez tržní produkce mléka využívají pastviny v podhůří Jeseníků na ploše 6110 ha, rozdělené do několika farem. Z 90 % chovají pro tento účel masné plemeno charolais.

Chťejí být připraveni

Dosud používali pro uskladnění zrn halové skladovací prostory o kapacitě 13 300 tun a k čištění a sušení sloužilo vybavení, které bylo většinou z 80. let. Ke stavbě nových skladovacích kapacit je vedlo více důvodů. Ing. Mílek připomíná, že kapacita nové sušárny a posklizňové linky je větší než u stávajícího zařízení, takže budou připraveni i na problematický vývoj počasí. Miloš Klíma, ředitel divize rostlinné výroby, doplňuje, že část sklizně museli nechat sušit ve službách, což přináší zvýšené náklady. „Díky nové lince se produkce sklídí včas, může se usušit a střednědobě skladovat. Eliminují se škůdci a zaplísňení obilnin. Urychlíme si a zkrátíme sklizeň možná až o šest dní, protože můžeme obilninu sklízet mírně vlhčí, kolem 14–16 %, a touto výkonnou technologií je dosušet,“ shrnul výhody nové linky. Dodal, že celková skladovací kapacita sil je 12 000 t a všechna jsou vybavena celopodlahovou ventilací s perforovanou podlahou. Pro realizaci na klíč zvolili společnost PAWLICA s. r. o.

Maximální příjmová kapacita linky je 150 t/h s předčištěním, za ideálních podmínek a v závislosti na komoditě. Expedice z posklizňové linky je situovaná tak, že čtyři sila je možné expedovat ze dvou

třetin kapacity gravitačním výpadem, tedy bez použití dopravníku, zbytek je klasický, s výkonem 60 t/h, který odpovídá výkonu čističky. Čtyři podjezdové zásobníky mají kapacitu 150 t, z toho tři jsou umístěny na tenzometrech, aby se využila tonáž nákladních prostředků a nepřetěžovaly se, popsal Miloš Klíma. Dodal, že plechová sila zvolili proto, že poskytují velkou kapacitu na malém prostoru, navíc umožňují ochranu proti skladištním škůdcům.

Zvolili spolehlivé technologie

Stavba začala 7. ledna letošního roku a skončila letos v půli července. Dominantou sušící linky je kontinuální sušička německé společnosti Stela v provedení GDB. Posklizňová linka je vybavena bezzbytkovým příjmovým košem a cestami o výkonu 150 t/h ve spojení s německou čističkou Gebr. Ruberg RVS 150.

„Tato německá síťová čistička v modifikaci pro rok 2021 je v podstatě srdcem celé posklizňové linky, její konstrukce byla vylepšena s ohledem na rychlejší a snadnější servis hlavního ústrojí čističky,“ uvedl projektový manažer celé stavby Ing. Ondřej Bucher ze společnosti Pawlica.

Doplnil, že RVS 150 díky radiálnímu ventilátoru, umístěnému přímo v hlavě aspirátoru, vykazuje vysokou účinnost čištění. Síťová skříň navíc spolu s předsíty, hlavními a pískovými síty o celkové ploše 36 m² umožňuje již při hlavním příjmu dosáhnout u materiálu první jakosti potravinářské kvality. Při stejném pohybu síťové skříňně pak dokáže oddělovat materiál druhé jakosti.

M. Klíma oceňuje, že se jedná o produkty firem, které představují špičku na světovém trhu. To se vztahuje i pro dopravníky od švédské společnosti Skandia, průmyslové řady Industry.

„U této řady jsou precizně zpracovány galvanické zinkované díly a řetězové dopravníky s plastovými platlemi řetězu, které zajišťují dlouhou životnost, nízkou hlučnost dopravníku a přesné vedení materiálu. Jak při ostrém provozu, tak v automatizovaném režimu dokážou na jedné osmihodinové směně přijmout více než 1000 tun ječmene,“ uvedl Ing. Bucher.

Pozinkovaná sila řady Everest jsou pak výrobkem americké společnosti Brock. Disponují významným prvkem, a to celoroštovou podlahou Brock s patentem Tri-Corr. „Toto provedení podlahy, vždy v perforaci na řepku, společně se střešním průduchem bezpečně a šetrně



Předseda představenstva Ing. Jiří Mílek společně s vedoucími pracovníky akciové společnosti Úsovsko a Ing. Petrem Pawlicou MBA (druhý zleva), jednatel společnosti Pawlica, jež je generálním dodavatelem stavby, symbolicky zahájili realizaci projektu provedením slavnostního výkopu. Slavnostního zahájení se zúčastnil také dodavatel monolitických konstrukcí tohoto projektu Ing. Petr Baštinec (čtvrtý zleva), jednatel společnosti BP STAVBY Morava s. r. o. Foto archiv společnosti Pawlica

provzdušňuje celý objem uskladněných komodit, a tím zachovává jejich správné parametry a teplotu při dlouhodobém skladování,“ zdůraznil Ing. Bucher.

Doplnil, že sila jsou umístěna v liniovém uspořádání pro jednodušší organizaci a obsluhu celé linky, která je ovládána z centrálního velínu obsluhy pomocí nejmodernějšího řízení, kdy obsluha spouští zvolený program přes uživatelské schéma posklizňové



Zahájení stavby v lednu letošního roku speciálním založením a zhotovením spodní stavby, které má za cíl stabilizovat podloží pro výstavbu velkokapacitních obilních sil. Foto archiv společnosti Pawlica

linky. „Příjem, čištění, sušení a další prvky posklizňové linky fungují plně automaticky, a tedy provoz během hlavní sklizně bude v podstatě schopen obsluhovat pouze jeden silomistr,“ popsal Ing. Bucher jednu z významných výhod.

Důraz na servis i reference

Miloš Klíma dále připomněl, že společnost Pawlica působí v rámci ČR jako autorizovaný prodejce a poskytuje i servis dotyčných zařízení, proto by případné opravy během žni měly proběhnout bez problémů a rychle.

„Jejich nabídka byla komplexní včetně podkladové části a uvedení do provozu a zajímavá byla také cena. Firma má v regionu dlouhou historii, takovýchto komplexů tu realizovali řadu a celky jsou funkční. Od firem, které je využívají zhruba šest let, máme vynikající reference z pohledu investice, uvedení do provozu, funkčnosti a servisu, což byl při výběru jeden z hlavních důvodů,“ shrnul ředitel Klíma. Například v rámci vyskladnění a ventilace sil nabízel technologie, které ve firmě Úsovsko upřednostňovali. Stavba probíhala v rámci harmonogramu s mírným předstihem. S problémy se během realizace nesetkali, kromě jednoho. „Narazili jsme na kanál Dunaj-Odra-Labe. Ochranné pásmo probíhá přes část úsovského střediska,“ uvedl Ing. Mílek.

Nominace na ocenění

V letošním roce se společnost Pawlica rozhodla ocenit nejlepší realizaci posklizňového komplexu udělením ocenění Posklizňová linka roku 2021! Do soutěžní ankety se nominovala i právě linka akciové společnosti Úsovsko. „To, zda se právě ona stane vítězem a dostane se jí ocenění, se dozvíme u příležitosti slavnostního otevření, které proběhne v Úsově na Olomoucku v září letošního roku,“ uvedl Ing. Bucher.



Realizace projektu posklizňové linky Pawlica v Úsově v Olomouckém kraji zahrnující výstavbu pozinkovaných amerických obilních sil Brock řady Everest, která jsou umístěna v liniovém uspořádání pro jednodušší organizaci a obsluhu celé linky. Foto archiv společnosti Pawlica